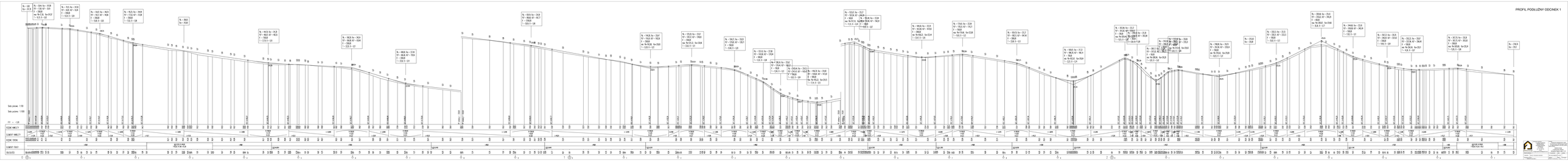

PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK 1

Pk. = 0,00 Rze = 247,78
Pk. = 28,44; Rze = 247,89 PLP = 17,69; KLP = 39,19 R = 2500,00 max: Pk=27,36; Rze=247,87 T = 10,75; B = 0,02
Pk. = 79,15; Rze = 247,65 PLP = 64,81; KLP = 93,49 R = 2500,00 T = 14,34; B = 0,04
Pk. = 134,07; Rze = 246,76 PLP = 118,17; KLP = 149,96 R = 2500,00 T = 15,90; B = 0,05
Pk. = 195,25; Rze = 244,99 PLP = 177,63; KLP = 212,88 R = 2500,00 T = 17,63; B = 0,06
Pk. = 289,05 Rze = 243,60
Pk. = 444,76; Rze = 241,28 PLP = 406,97; KLP = 482,55 R = 7500,00 T = 37,79; B = 0,10
Pk. = 598,28; Rze = 240,54 PLP = 566,08; KLP = 630,46 R = 2500,00 T = 32,20; B = 0,21
Pk. = 698,00; Rze = 237,49 PLP = 666,46; KLP = 729,56 R = 3500,00 T = 31,56; B = 0,14
Pk. = 929,19; Rze = 234,59 PLP = 890,60; KLP = 967,77 R = 12500,00 T = 38,59; B = 0,06
Pk. = 1149,28; Rze = 230,47 PLP = 1116,01; KLP = 1182,56 R = 2500,00 min: Pk=1162,80; Rze=230,65 T = 33,28; B = 0,22
Pk. = 1225,20; Rze = 231,07 PLP = 1201,57; KLP = 1248,83 R = 2500,00 max: Pk=1221,31; Rze=230,96 T = 23,63; B = 0,11
Pk. = 1304,27; Rze = 230,20 PLP = 1279,81; KLP = 1328,71 R = 1500,00 T = 24,46; B = 0,20
Pk. = 1357,43; Rze = 227,88 PLP = 1343,90; KLP = 1370,94 R = 1000,00 T = 13,55; B = 0,09
Pk. = 1389,34; Rze = 225,62 PLP = 1376,44; KLP = 1402,27 R = 700,00 T = 12,94; B = 0,12
Pk. = 1420,44; Rze = 224,57 PLP = 1411,41; KLP = 1429,47 R = 1000,00 T = 9,03; B = 0,04
Pk. = 1456,78; Rze = 224,00 PLP = 1439,64; KLP = 1473,92 R = 1000,00 min: Pk=1455,32; Rze=224,15 T = 17,14; B = 0,15
Pk. = 1525,07; Rze = 225,27 PLP = 1507,84; KLP = 1542,28 R = 500,00 max: Pk=1517,14; Rze=225,04 T = 17,23; B = 0,30
Pk. = 1553,48; Rze = 223,84 PLP = 1544,96; KLP = 1562,01 R = 500,00 T = 8,53; B = 0,07
Pk. = 1649,36; Rze = 222,29 PLP = 1623,90; KLP = 1674,83 R = 2000,00 min: Pk=1656,22; Rze=222,44 T = 25,47; B = 0,16
Pk. = 1724,61; Rze = 222,99 PLP = 1705,51; KLP = 1743,71 R = 1500,00 max: Pk=1719,46; Rze=222,88 T = 19,10; B = 0,12
Pk. = 1824,79; Rze = 221,37 PLP = 1802,11; KLP = 1847,46 R = 2000,00 T = 22,69; B = 0,13
Pk. = 1928,97; Rze = 217,32 PLP = 1896,78; KLP = 1961,14 R = 700,00 min: Pk=1923,97; Rze=218,04 T = 32,21; B = 0,74
Pk. = 2023,96; Rze = 222,37 PLP = 2013,82; KLP = 2034,10 R = 200,00 max: Pk=2024,44; Rze=222,11 T = 10,15; B = 0,26
Pk. = 2046,51; Rze = 221,28 PLP = 2039,01; KLP = 2053,98 R = 300,00 T = 7,51; B = 0,09
Pk. = 2081,17; Rze = 217,86 PLP = 2072,02; KLP = 2090,33 R = 100,00 min: Pk=2081,84; Rze=218,28 T = 9,19; B = 0,42
Pk. = 2103,59; Rze = 219,77 PLP = 2096,81; KLP = 2110,40 R = 200,00 T = 6,80; B = 0,12
Pk. = 2122,49; Rze = 220,09 PLP = 2115,67; KLP = 2129,31 R = 400,00 max: Pk=2122,44; Rze=220,03 T = 6,83; B = 0,06
Pk. = 2198,09; Rze = 218,79 PLP = 2167,84; KLP = 2228,34 R = 1500,00 min: Pk=2193,63; Rze=219,09 T = 30,25; B = 0,31
Pk. = 2253,83 Rze = 220,08
Pk. = 2303,13; Rze = 221,25 PLP = 2283,11; KLP = 2323,13 R = 1500,00 T = 20,02; B = 0,13
Pk. = 2385,96; Rze = 225,43 PLP = 2355,63; KLP = 2416,29 R = 600,00 max: Pk=2385,87; Rze=224,66 T = 30,36; B = 0,77
Pk. = 2444,68; Rze = 222,45 PLP = 2426,89; KLP = 2462,49 R = 1500,00 T = 17,82; B = 0,11
Pk. = 2507,37; Rze = 220,76 PLP = 2492,91; KLP = 2521,83 R = 2500,00 T = 14,46; B = 0,04
Pk. = 2552,22; Rze = 220,07 PLP = 2537,96; KLP = 2566,48 R = 1500,00 min: Pk=2561,04; Rze=220,11 T = 14,26; B = 0,07
Pk. = 2637,70; Rze = 220,38 PLP = 2621,75; KLP = 2653,65 R = 2000,00 max: Pk=2629,00; Rze=220,34 T = 15,95; B = 0,06
Pk. = 2740,76 Rze = 219,11
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = -1,00
PP zmiany = 230,00
PP zmiany = 220,00
PP zmiany = 210,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
g[g]=19,38; R=250,00 T=38,36; B=2,93 L=76,12
0
1
2

USŁUGI PROJEKTOWE WIELOBRANŻOWE	Jednostka projektowa: F.C Usługi Projektowe Wielobranżowe- Franiszek Czerwiński ul.Wałowa 8 48-210 Biała tel. 791-283-239 email: uslugiprojektowe09@gmail.com	Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Prudnik ul. Dąbrowskiego 34, 48-200 Prudnik Nazwa zadania: *Budowa drogi w leśnictwie Szklary kompleks Rogów oddz. 3-12*			
Zespół projektowy:		nr uprawnień	data	podpis	
drogowiec:	mgr inż. Franciszek Czerwiński	OPL/1837/PWBD/20	XII 2022		
Przedmiot rysunku: NIWELETA-ODCINEK 1		stadium: PROJEKT TECHNICZNY	skala: 1:100	nr rysunku: 1	